

Технические данные



TRAXON™ 80W-90

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Введение

TRAXON 80W-90 – это всесезонное трансмиссионное масло, обеспечивающее длительную защиту от износа и способствующее продлению срока службы оборудования, уменьшению времени простоя и снижению расходов на техническое обслуживание.

Производство масла TRAXON начинается с процесса гидроочистки нефти HT Purity Process, позволяющего получить прозрачное базовое масло со степенью чистоты 99,9 %. Благодаря отсутствию примесей, которые могут ухудшать характеристики конкурирующих минеральных масел, и добавлению специальных присадок трансмиссионные масла линейки TRAXON демонстрируют максимальную эффективность.

Особенности и преимущества

Исключительная защита от износа

- Благодаря противозадирным присадкам масло TRAXON отлично защищает от износа, что доказано успешным прохождением жесткого испытания на износ L-37. Кроме того, оно характеризуется высокой устойчивостью при сдвиге, что подтверждается результатами жесткого испытания на сдвиг, и эффективно защищает оборудование, в результате чего оно работает дольше, стабильнее и быстрее в более жестких условиях, а это позволяет уменьшить простои и расходы на техническое обслуживание.
- Устойчивость при сдвиге обеспечивает сохранение вязкости для защиты оборудования от износа вследствие контакта металлических поверхностей, особенно при высоких температурах.
- Обеспечивает высокий уровень защиты, подтвержденный по пяти параметрам в испытании на износ L-37.

Параметры износа, L-37 (ведущие шестерни)	Соотв. специф.	Превосх. специф.
Износ		✓
Задирь	✓	
Коробление	✓	
Вмятины	✓	
Выкрашивание/растрескивание		✓

Параметры износа, L-37 (кольца)	Соотв. специф.	Превосх. специф.
Износ		✓
Задирь	✓	
Коробление		✓
Вмятины		✓
Выкрашивание/растрескивание		✓

Испытание L-37 (ASTM D6121) применяется отдельными производителями оборудования, военными и федеральным правительством для измерения пяти параметров, которые могут проявиться в результате нагрузки на шестерни. Масло TRAXON 80W-90 соответствует спецификациям по каждому из параметров износа или превосходит их, тем самым успешно проходя это жесткое испытание на износ.

Более долгий срок службы

- Имеет лучшие эксплуатационные показатели, чем конкурирующие трансмиссионные масла API GL-5 80W-90, что доказывают результаты испытания на окисление L-60-1. Чем лучше масло сохраняет вязкость и сопротивляется разложению и образованию шлама, тем дольше оно служит и тем лучшую защиту обеспечивает. А это означает уменьшение расходов на техническое обслуживание и увеличение времени безотказной работы.
- Увеличение интервала между заменами масла до 400 000 км (250 000 миль)* пробега
- Сокращение шлама, нагара и твердых коксовых отложений до минимума для лучшей защиты от износа

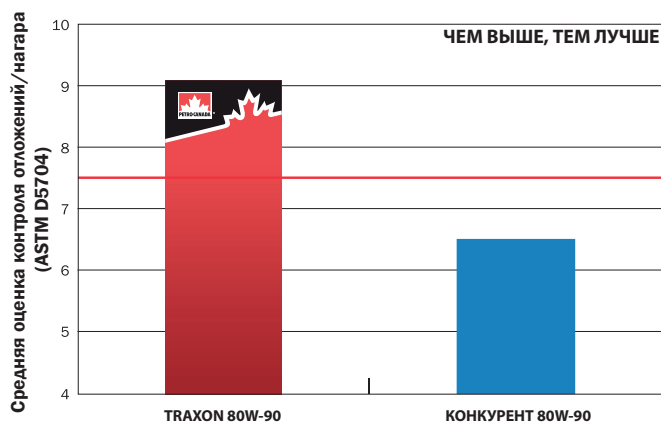
В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9 %. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



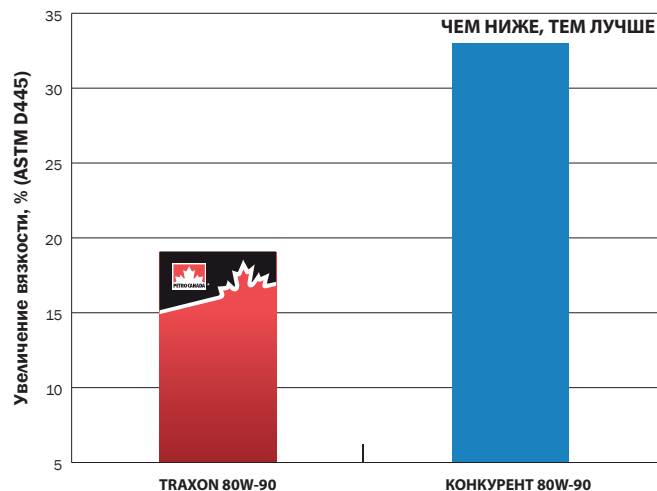
* На основе дорожной техники, эксплуатируемой в обычных условиях; для тяжелых условий эксплуатации, внедорожной и профессиональной техники этот показатель должен быть уменьшен.

Испытание на окисление L-60-1 – отложения/нагар



В стандартном испытании на окисление L-60-1 рабочие характеристики продукции определяются тем, насколько чистыми остаются узлы трансмиссии, после того как их покрывают смазкой и подвергают воздействию высокой температуры. Система очков стандартизована от 1 до 10 (10 – отлично, оценки ниже 7,5 включительно считаются недопустимыми для масла, аттестуемого по SAE J2360). В сравнении с конкурентами масло TRAXON 80W-90 сохраняет замечательно высокую чистоту поверхности трансмиссии и значительно превосходит минимальные стандарты SAE J2360.

Испытание на окисление L-60-1 – вязкость



В испытании L-60-1 на окисление эффективность продукта измерялась путем измерения неблагоприятного повышения вязкости со временем (чем ниже, тем лучше). По сравнению с конкурентом масло TRAXON 80W-90 с его передовым составом, безусловно, выигрывает.

Одобрения производителей оборудования и отраслевые одобрения

Масло TRAXON 80W-90 одобрено в соответствии с глобальным стандартом SAE J2360 (ранее US MIL-PRF-2105E) (PRI GL 0794 и 0919). Это значит, что заказчики по всему миру могут быть уверены в высоком качестве используемых ими смазочных материалов.

TRAXON 80W-90 отвечает стандартам трансмиссионных масел API GL-5 и API MT-1 для механических КПП, работающих в тяжелых условиях.

Масло TRAXON 80W-90 одобрено Mack для применений, где требуются масла с допуском GO-J, а также одобрено ZF как смазочный материал TE-ML классов 05A, 12M, 16B, 17B, 19B и 21A (ZF000764 и ZF003389). TRAXON 80W-90 также соответствует спецификации Meritor 0-76-D и отвечает требованиям Scania 1:0 для мостов и механических КПП.

Применение

Масло TRAXON рекомендовано для использования во многих механических КПП, дифференциалах, коробках отбора мощности и конечных передачах на легковых автомобилях, грузовиках и внедорожной технике, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесной и горнодобывающей промышленности. Информацию о нужном типе смазочного материала и классе вязкости см. в справочнике владельца транспортного средства.

Масло TRAXON рекомендуется для большинства смазываемых маслом узлов, колесных подшипников, планетарных передач, механизмов рулевого управления и некоторых промышленных редукторов, для которых требуются масла стандарта GL-3, GL-4 или GL-5.

Из-за особых требований к смазке масло TRAXON не применяется в следующем оборудовании:

- Автоматические коробки переключения передач
- Трансмиссии с двойным сцеплением
- Гидростатические приводы и системы, предусматривающие смазку муфт и тормозов «мокрого» типа
- Механические ведущие мосты в блоке с коробкой передач на переднеприводных автомобилях, где требуются масла для АКПП или моторные масла
- Механические КПП Spicer, где требуются сезонные моторные масла
- Не для использования в некоторых механических КПП, для которых требуется только масло API GL-4, а масло GL-5/MT-1 применять нельзя

Типовые рабочие показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON 80W – 90
Плотность, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,8797
Температура вспышки в открытом тигле, °C (°F)	ASTM D92	211 (412)
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C (сек. Сейболта при 100 °F) сСт при 100 °C (сек. Сейболта при 210 °F)	ASTM D445	141 (736) 15,1 (79,9)
Вязкость по Брукфильду, сП при -26 °C (-14,8 °F)	ASTM D2983	79 950
*Температура для 150 000 сП, °C (°F)	ASTM D2983	-28 (-18)
Индекс вязкости	ASTM D2270	108
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-33 (-27)
Коррозия меди, 3 ч при 121 °C (250 °F)	ASTM D130M	1b
Вспенивание Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	0/0 0/0 0/0
Фосфор, % массы	ASTM D4951	0,10
Бор, % массы	ASTM D4951	0,024

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

* Показатель максимальной вязкости по Брукфильду 150 000 сП указан в стандартах US MIL-PRF-2105E и SAE J2360 для определения низкотемпературных свойств. Это значение было выбрано в результате ряда испытаний на конкретных конструкциях заднего моста, которые показали, что подшипник ведущей шестерни может выйти из строя, если вязкость масла превышает 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную температуру, при которой можно безопасно использовать масло того или иного класса вязкости.

Чтобы заказать продукцию или узнать больше о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-7988R (2018.06)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™